

Newsletter MOBILNE DWUMIASTO

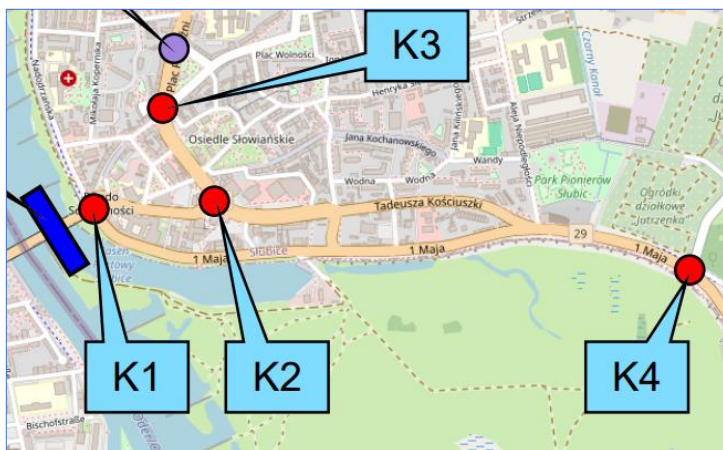
nr 2, II kwartał 2025 r.

Kto? Co? Kiedy? Dla kogo?

Miasto Frankfurt nad Odrą i gmina Słubice są partnerami w projekcie Interreg VI A „Mobilne Dwumiaasto”, który jest realizowany od 01.05.2024 do 31.10.2026. Za pomocą tego biuletynu partnerzy projektu informują od początku tego roku o najważniejszych wynikach, interesujących kwestiach i nadchodzących wydarzeniach w ramach projektu. Grupami docelowymi biuletynu są partnerzy współpracujący w projekcie, radni miejscy, media, interesariusze, zainteresowani obywatele oraz trzej stowarzyszeni partnerzy projektu, Ministerstwo Infrastruktury i Planowania Regionalnego Brandenburgii, Wspólny Departament Planowania Regionalnego Berlina i Brandenburgii oraz Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego.

Badania ruchu drogowego na węzłach komunikacyjnych

W dniu 08.04.2025 (wtorek) w Słubicach przeprowadzono badania ruchu drogowego na czterech węzłach komunikacyjnych: Rondo Solidarności (K1), Al. Młodzieży Polskiej/T. Kosciuszki (K2), Al. Młodzieży Polskiej/Pl. Przyjazni/ul. J. Robotniczej (K3) oraz Ul. 1 Maja/ul. Sportowa (K4). Największe natężenie ruchu w ciągu 24 godzin pomiaru odnotowano w punktach K2 i K1, odpowiednio 21.817 i 20.773 pojazdów. Największy ruch ciężarowy (ciężarówki i autobusy) odnotowano w punkcie K4 – 1140 pojazdów i K2 – 1068 pojazdów. Największe obciążenie w ciągu godziny wystąpiło w pierwszej połowie dnia między godz. 10:30 a 11:30, kiedy to w punkcie K2 odnotowano 1.505 pojazdów, a w punkcie K1 między godz. 10:00 a 11:00 – 1.374 pojazdy, w drugiej połowie dnia między 15:15 a 16:15 przy punkcie K4 odnotowano 1.653 pojazdy, a między 15:45 a 16:45 przy rondzie (K1) – 1.630 pojazdów. Wyniki badania zostaną uwzględnione w zintegrowanym modelu ruchu dwumiaasta, który umożliwi symulację alternatywnych tras komunikacyjnych.



Rys. 1: Punkty pomiarowe w 4 węzłach komunikacyjnych w Słubicach, 08.04.25 r.

Obecnie trwa procedura przetargowa na opracowanie koncepcji zagospodarowania wspólnego centrum miasta nad wodą w latach 2025-2035, a także koncepcji zagospodarowania i użytkowania promenad nad Odrą po obu stronach rzeki oraz mostu miejskiego. Celem koncepcji jest wzmocnienie związków Dwumiaasta z rzeką jako istotnym czynnikiem identyfikacji i atrakcyjności, a także opracowanie pomysłów na wspólny język architektoniczny Dwumiaasta, np. poprzez oświetlenie, zazielenienie i wyposażenie w małą infrastrukturę. Proces opracowywania koncepcji jest powiązany z „koncepcją Smart City” oraz zaleceniami Samorządowej Rady Rozwoju i towarzyszą mu formy partycypacji dla mieszkańców i interesariuszy.

Odpowiedzialny za biuletyn MOBILNE DWUMIASTO: Miasto Frankfurt nad Odrą. Kontakt: Soeren Bollmann, Słubicko-Frankfurckie Centrum Kooperacji, Wydział Nadburmistrza, Miasto Frankfurt n. Odrą, e-mail: kooperationszentrum@frankfurt-oder.de

Od 1 lutego 2025 r. konsorcjum firm „Interlink – inno2grid – Infrastruktur & Umwelt” pracuje nad **koncepcją mobilności i transportu dla Dwumieścia na lata 2025–2035**. Celem koncepcji jest opracowanie konkretnych, krótko- i długoterminowych zaleceń dotyczących działań w zakresie mobilności transgranicznej na rzecz odpowiednich grup docelowych, których wdrożenie przyczyni się do podniesienia jakości życia i przebywania Dwumieście Frankfurt nad Odrą – Słubice. Zalecenia zostały omówione 13 maja podczas wizyty lokalnej oraz 16 czerwca 2025 r. podczas warsztatów z udziałem ekspertów z obu miast. Możliwe działania obejmują:

- przygotowanie terenów pod utworzenie parkingów typu „park and ride” oraz budowę i zwiększenie częstotliwości transgranicznego transportu zbiorowego, wdrożenie niewielkich, możliwych do realizacji w krótkim czasie ulepszeń: zazielenienie miejsc o dużym natężeniu ruchu, przebudowa przystanków autobusowych, obniżenie krawężnika dla użytkowników poruszających się z wózkami dziecięcymi, na wózkach inwalidzkich lub rowerami

Projekt koncepcji ogólnej zostanie udostępniony publicznie prawdopodobnie pod koniec września.



Rys. 2: Migawka z wizyty studyjnej poświęconej mobilności transgranicznej w Dwumieście, początek wizyty na placu przed dworcem kolejowym FFO, 13.05.25



Rys. 3: „Ciekawe miejsca” w Dwumieście z perspektywy przyszłych urbanistów z BTU Cottbus i Politechniki Poznańskiej

W drugim kwartale 2025 r. projekt „Mobilne Dwumieście” znalazł się w porządku obrad kilku spotkań (wybór):

07.05. i 11.06.2025 r. posiedzenia Wspólnej Komisji Rad Miejskich Europejskiego Dwumieścia Frankfurt (Oder)-Słubice.

06.06.2025 r. Na zaproszenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego i wspólnego urzędu planowania przestrzennego Berlin-Brandenburgia przedstawiciele obu władz miejskich przedstawili perspektywę Dwumieścia w odniesieniu do diagnozy terytorialnej obszaru powiązanego niemiecko-polskiego na konferencji w Zielonej Górze.

W maju 2025 r. 30 studentów BTU Cottbus-Senftenberg i Politechniki Poznańskiej przebywało w Dwumieście w ramach tygodnia projektowego. Wyniki można zobaczyć na rys. 3.

Terminy w III i IV kwartale 2025 r.

19.07.2025, „Skwer Dwumiejski” przed biblioteką Collegium Polonicum: 4. Słubicko-Frankfurcki Piknik Obywatelski poświęcony transgranicznemu rozwojowi miast i organizacjom pozarządowym.

Po wcześniejszych konsultacjach w komisjach specjalistycznych po stronie frankfurckiej i słubickiej koncepcja mobilności i transportu w Dwumieście zostanie omówiona pod koniec listopada/początek grudnia r. podczas wspólnego posiedzenia rad miejskich obu miast.

Newsletter MOBILE DOPPELSTADT

Nr. 2, II. Quartal 2025

Wer? Was? Wann? Für wen?

Die Stadt Frankfurt (Oder) und die Gemeinde Słubice sind Partner des Interreg VI A-Projekts „Mobile Doppelstadt“, das vom 01.05.2024 bis zum 31.10.2026 realisiert wird. Mit diesem Newsletter informieren die Projektpartner seit Anfang 2025 viermal pro Jahr über die wichtigsten Ergebnisse, über interessante Fragestellungen und anstehende Veranstaltungen des Projekts. Zu den Zielgruppen des Newsletters zählen Kooperationspartner, Stadtverordnete, Medien, Stakeholder, interessierte Bürgerinnen und Bürger sowie die drei assoziierten Projektpartner: das Brandenburgische Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung, die Gemeinsame Landesplanungsabteilung Berlin-Brandenburg und das Marschallamt der Woiwodschaft Lubuskie.

Verkehrserhebungen an Knotenpunkten

Am 08.04.2025 (Dienstag) wurde in Słubice an vier Knotenpunkten eine Verkehrserhebung vorgenommen: Rondo Solidarności (Kreisverkehr) (K1), Al. Młodeży Polskiej/T. Kościuszki (K2), Al. Młodeży Polskiej/Pl. Przyjazni/ul. J. Robotniczej (K3) und Ul. 1 Maja/ul. Sportowa (K4). Das größte Verkehrsaufkommen im 24-stündigen Messzeitraum bestand an den Punkten K2 und K1 mit 21.817 bzw. 20.773 Kfz. Der stärkste Schwerlastverkehr (Lkw und Bus) herrschte bei K4 mit 1.140 und K2 mit 1.068 Fahrzeugen. Zur Höchstbelastung pro Stunde kam es in der ersten Tageshälfte zwischen 10:30 und 11:30 Uhr mit 1.505 Kfz bei K2 und zwischen 10:00 und 11:00 Uhr mit 1.374 Kfz bei K1, in der zweiten Tageshälfte von 15:15 bis 16:15 Uhr mit 1.653 Fahrzeugen am Punkt K4 und zwischen 15:45 bis 16:45 Uhr mit 1.630 Fahrzeugen am Kreisverkehr (K1). Die Ergebnisse fließen in ein integriertes Verkehrsmodell der Doppelstadt ein, mit dem alternative Verkehrsführungen simuliert werden können.

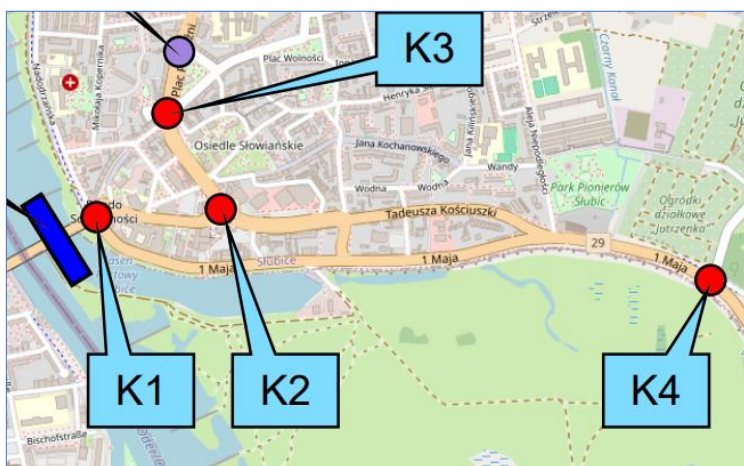


Abb. 1: Messstellen an vier Verkehrsknotenpunkten in Słubice, 08.04.2025.

Verantwortlich für den Newsletter MOBILE DOPPELSTADT: Stadt Frankfurt (Oder). Ansprechpartner: Sören Bollmann, Frankfurt-Słubicer Kooperationszentrum, Bereich des Oberbürgermeisters, Stadt Frankfurt (Oder), E-Mail: kooperationszentrum@frankfurt-oder.de.

Aktuell läuft das Vergabeverfahren für die Erarbeitung eines **Entwicklungskonzepts für ein gemeinsames Stadtzentrum am Wasser 2025-2035** sowie ein Gestaltungs- und Nutzungskonzept für die Oderpromenaden beider Seiten sowie die Stadtbrücke. Ziel des Konzepts ist die Stärkung des Bezugs zum Wasser als wesentlicher Faktor für Identifikation und Attraktivität sowie die Entwicklung von Ideen für eine gemeinsame architektonische Sprache der Doppelstadt, bspw. durch Beleuchtung, Begrünung und Ausstattung. Der Prozess der Konzepterarbeitung ist vernetzt mit dem „Smart City-Konzept“ sowie mit den Empfehlungen des Kommunalen Entwicklungsbeirats und wird von Beteiligungsformaten für Bürgerinnen und Bürger und Stakeholder begleitet.

Seit 01.02.2025 arbeitet das Firmenkonsortium „Interlink – inno2grid – Infrastruktur & Umwelt“ an einem **Mobilitäts- und Verkehrskonzept für die Doppelstadt 2025-2035**. Ziel des Konzepts ist es, konkrete, kurz- und langfristige Maßnahmenempfehlungen zur grenzüberschreitenden Mobilität relevanter Zielgruppen zu entwickeln, deren Umsetzung einen Beitrag zu einer hohen Lebens- und Aufenthaltsqualität in einer sich nachhaltig entwickelnden Doppelstadt Frankfurt (Oder) – Słubice leistet. Die Empfehlungen wurden am 13.05. auf einer Ortsbegehung und am 16.06.2025 auf einem Workshop mit Expert:innen beider Städte diskutiert. Zu möglichen Maßnahmen zählen:

- Ertüchtigung von Flächen für die Einrichtung eines Park-and-Ride-Angebots
- Ausbau und Taktverdichtung des grenzüberschreitenden ÖPNV
- Umsetzung kleiner, kurzfristig möglicher Verbesserungen: Begrünung an frequentierten Orten, Neugestaltung von Bushaltestellen, Absenkung eines Bordsteins für Verkehrsteilnehmer mit Kinderwagen, Rollstuhl oder Fahrrad

Der Entwurf des Gesamtkonzepts ist voraussichtlich Ende September öffentlich zugänglich.



Abb. 2: Schnappschuss der Ortsbegehung zur grenzüberschreitenden Mobilität in der Doppelstadt, Start auf dem Bahnhofsvorplatz FFO, 13.05.25.



Abb. 3: „Points of interest“ in der Doppelstadt aus Sicht von angehenden Stadtplaner:innen der BTU Cottbus und der TU Poznan

Im **II. Quartal 2025** stand das Projekt „Mobile Doppelstadt“ bei mehreren Treffen auf der Tagesordnung (Auswahl):

07.05. und 11.06.2025 Sitzungen des Gemeinsamen Stadtverordnetenausschusses der Europäischen Doppelstadt Frankfurt (Oder)-Słubice.

06.06.2025 Auf Einladung des Marschallamtes Lubuskie und der gemeinsamen Landesplanung Berlin-Brandenburg brachten Vertreter beider Stadtverwaltungen in Zielona Góra die Perspektive der Doppelstadt in eine Territorialdiagnose des deutsch-polnischen Verflechtungsraumes ein.

Im Mai 2025 hielten sich 30 Studierende der BTU Cottbus-Senftenberg und der TU Poznan im Rahmen einer Projektwoche in der Doppelstadt auf. Zu den Ergebnissen siehe Abb 3.

Termine im III. und IV. Quartal 2025

19.07.2025, „Platz der Doppelstadt“ vor der Bibliothek des Collegium Polonicum: 4. Frankfurt-Słubicer Bürgerpicknick zur grenzüberschreitenden Stadtentwicklung.

Nach vorherigen Beratungen in den Fachausschüssen auf Frankfurter und Słubicer Seite steht das Mobilitäts- und Verkehrskonzept der Doppelstadt Ende November/ Anfang Dezember auf der Tagesordnung der gemeinsamen Sitzung der Stadtverordneten beider Städte.